

Super Dragster



Sommaire

- Présentation du groupe
 - Le planning
 - La fabrication
 - L'assemblage
 - La commercialisation
-
-

Le groupe

- Kévin DUGENOUX
- David DUPIED
- Sarah DUCOU
- Aurélie DUBRAS



Le planning

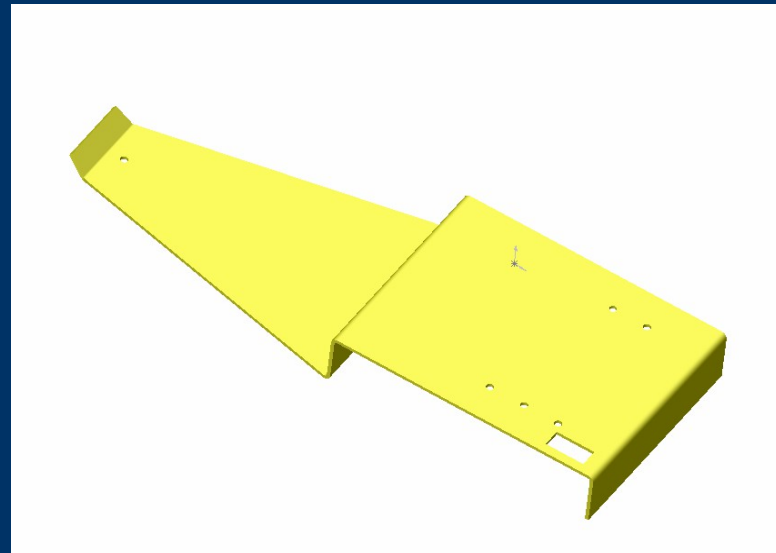
Sous groupe / Semaine	1	2
1	A	
2	10	30
½ gr.	11	31
2	B	
3	i2	i1
4	12	32
½ gr.	40	20
4	i3	i4
5	i3	i4
6	A1	50
½ gr.		51
6	A2	i4
7	TEST	TEST

- Sous groupe 1 :
David, Kévin

- Sous groupe 2 :
Sarha, Aurélie

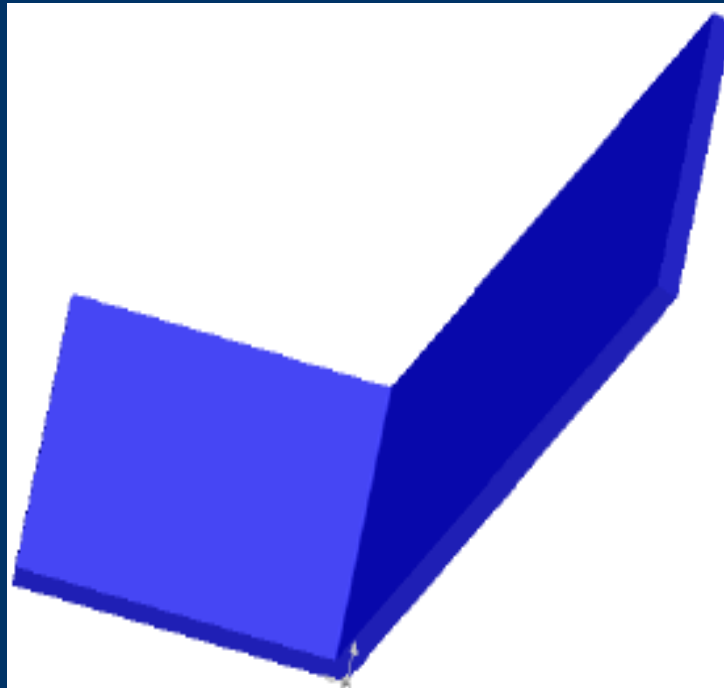
La fabrication : Le chassis

- 2 Découpes : Cisaille
- 5 Pliages : Thermo-plieuse
- 8 perçages : Perceuse colonne



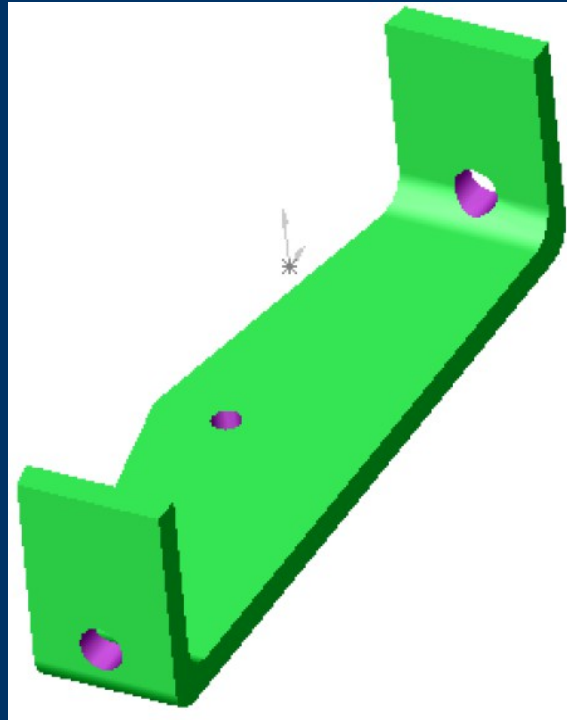
La fabrication : Le siège

1 Pliage : Thermo-plieuse



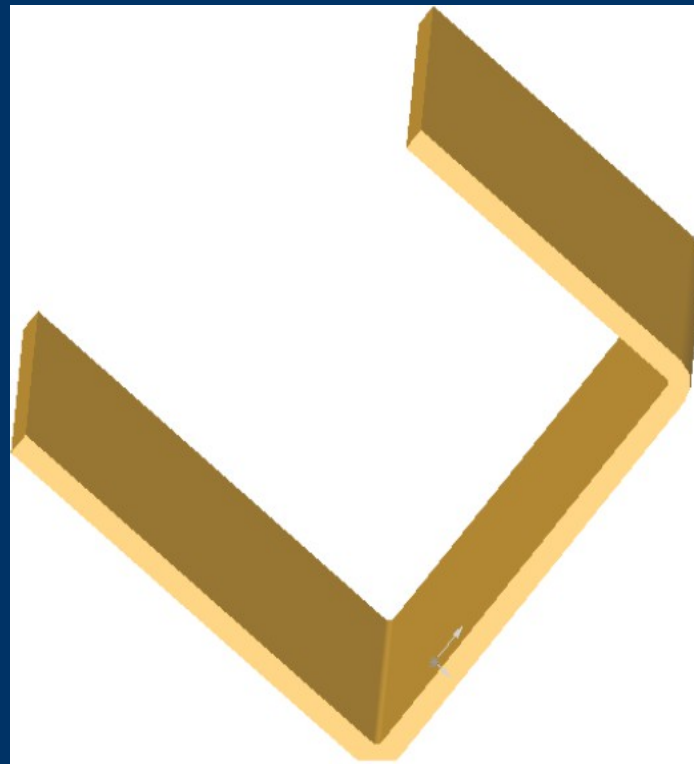
La fabrication : Le support d'essieu

- 2 Découpes : Ciseaux
- 2 Pliages : Thermo-plieuse
- 3 perçages : Perceuse colonne



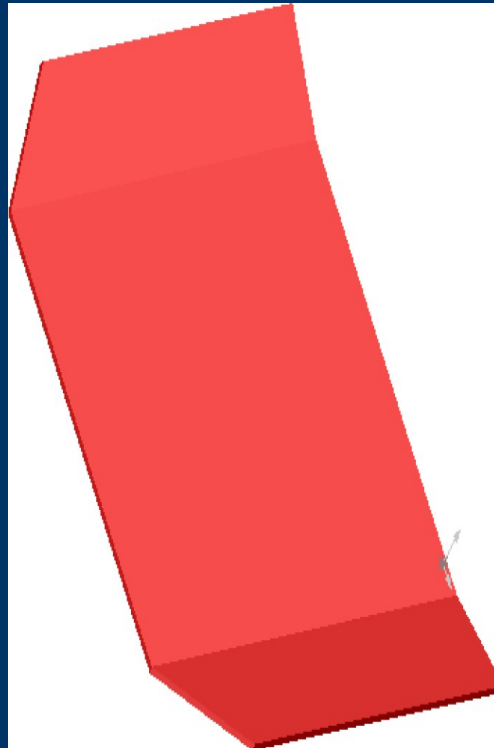
La fabrication : Le support d'aileron

- 2 Pliages : Thermo-plieuse



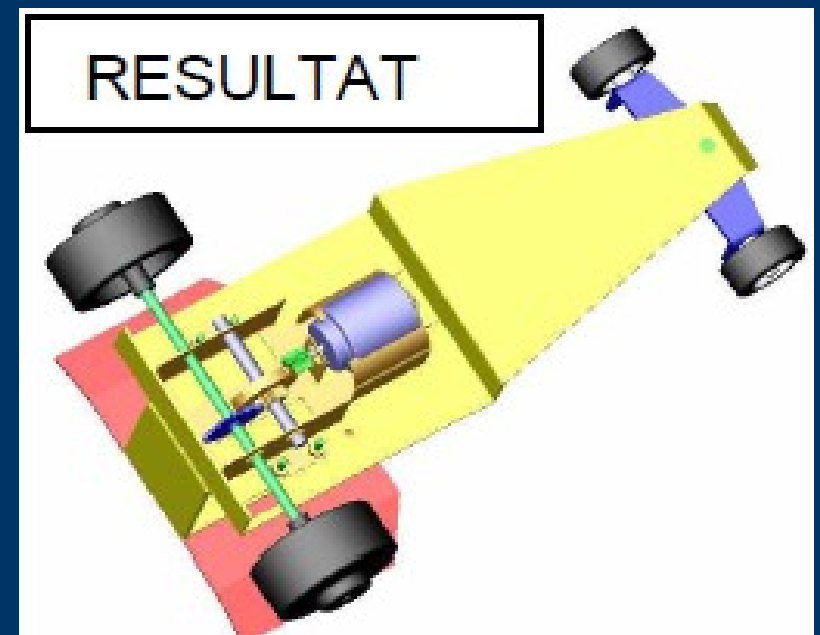
La fabrication : L'aileron

- 2 Découpes : Ciseaux
- 2 Pliages : Thermo-plieuse



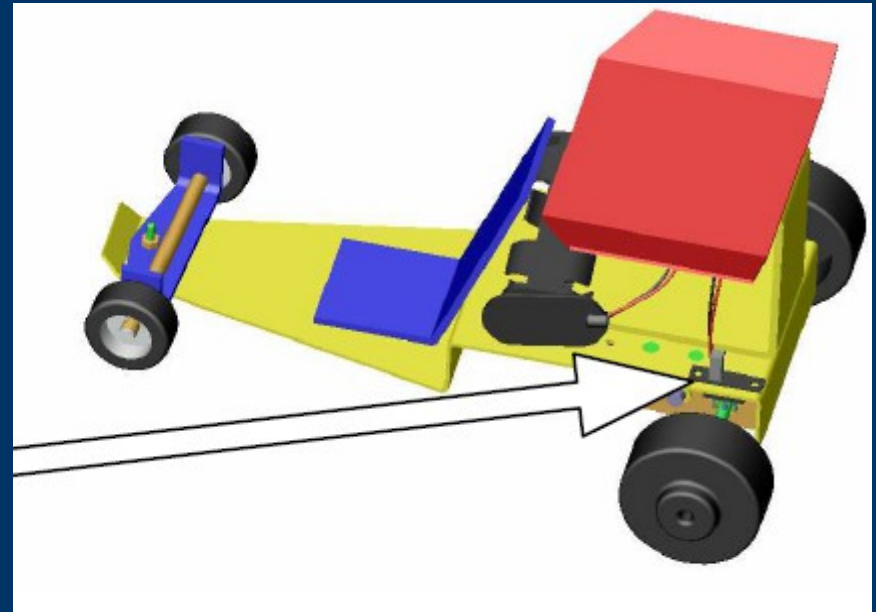
L'assemblage : Le chassis

- Collage : Aileron, support aileron, siège
- Vis/ecrou : support essieu, moteur
- En force : Roues avant



L'assemblage : L'électricité

- Soudure câble sur l'interrupteur
- Collage : Support de pile
- En force : Interrupteur



Commercialisation : Le logo

- Open office Draw



Commercialisation : La notice

- Coller votre notice ici !



Commercialisation : L'emballage

- Coller votre emballage ici !

