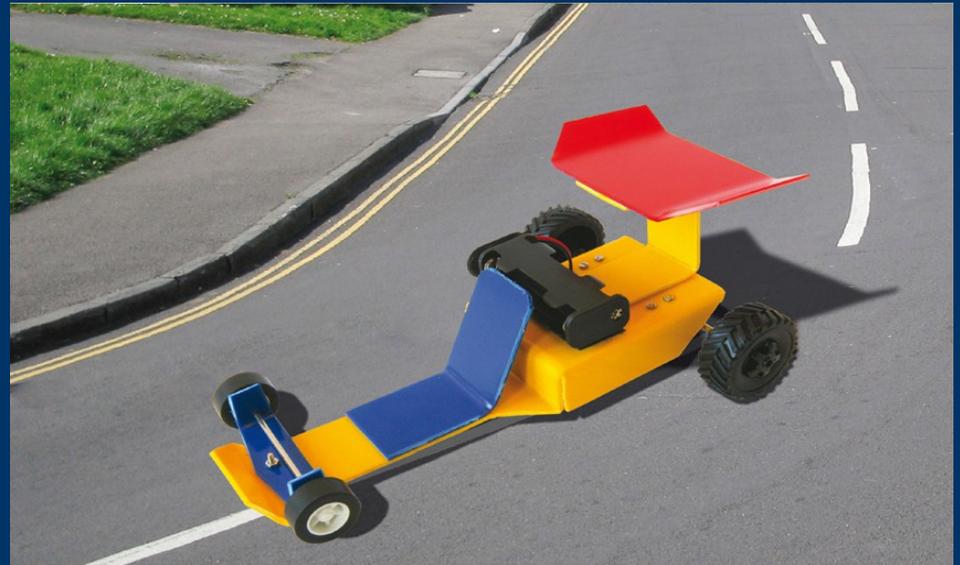


# *Super Dragster*



# *Sommaire*

- Présentation du groupe
  - Le planning
  - La fabrication
  - L'assemblage
  - La commercialisation
- 
-

# *Le groupe*

- Kévin DUGENOUX
- David DUPIED
- Sarah DUCOU
- Aurélie DUBRAS



# Le planning

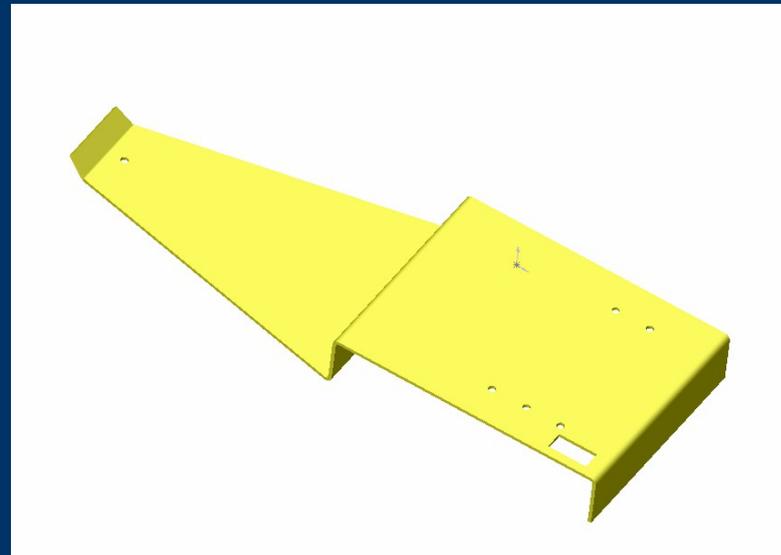
Sous groupe / Semaine	1	2
1	A	
2	10	30
½ gr.	11	31
2	B	
3	i2	i1
4	12	32
½ gr.	40	20
4	i3	i4
5	i3	i4
6	A1	50
½ gr.		51
6	A2	i4
7	TEST	TEST

- Sous groupe 1 :  
***David, Kévin***

- Sous groupe 2 :  
***Sarha, Aurélie***

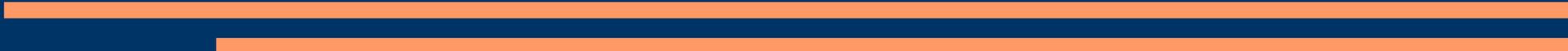
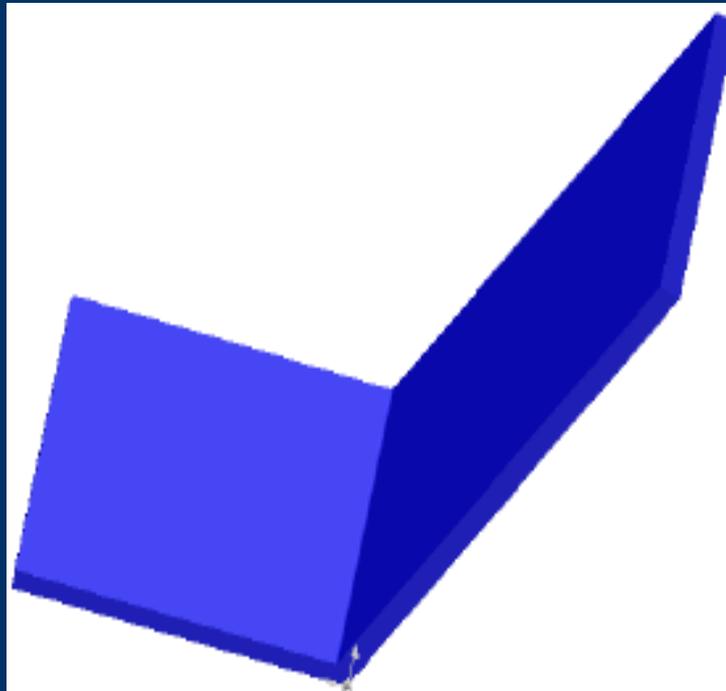
# *La fabrication : Le chassis*

- 2 Découpes : Cisaille
- 5 Pliages : Thermo-plieuse
- 8 perçages : Perceuse colonne



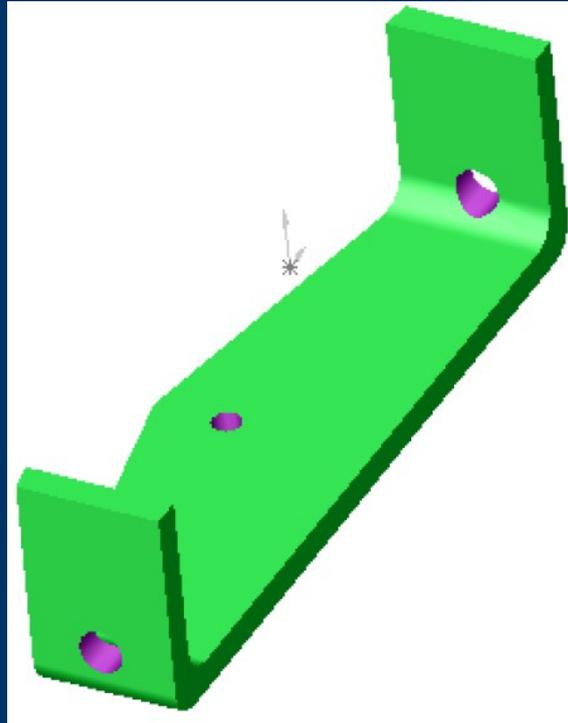
# *La fabrication : Le siège*

1 Pliage : Thermo-plieuse



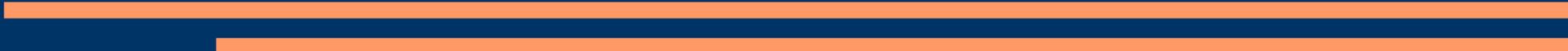
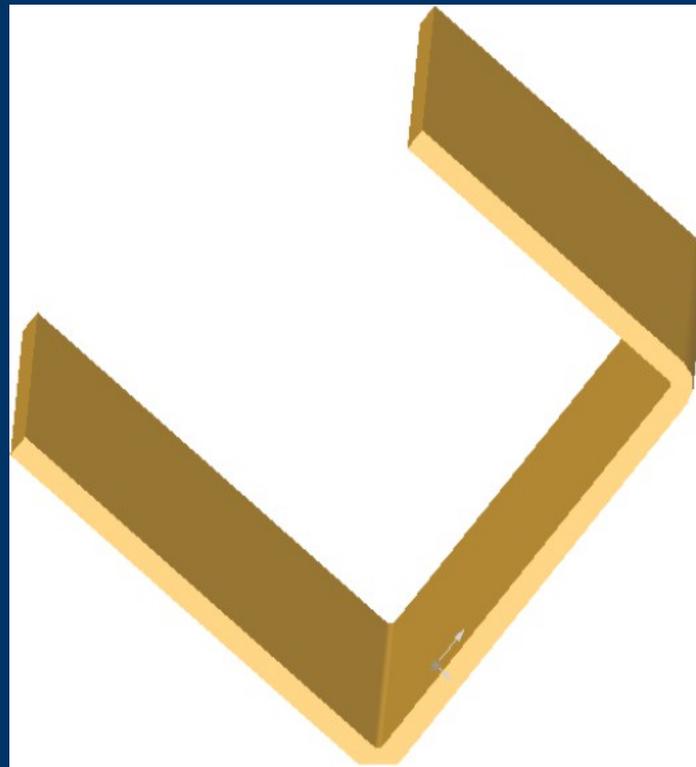
# *La fabrication : Le support d'essieu*

- 2 Découpes : Ciseaux
- 2 Pliages : Thermo-plieuse
- 3 perçages : Perceuse colonne



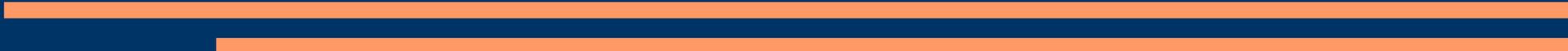
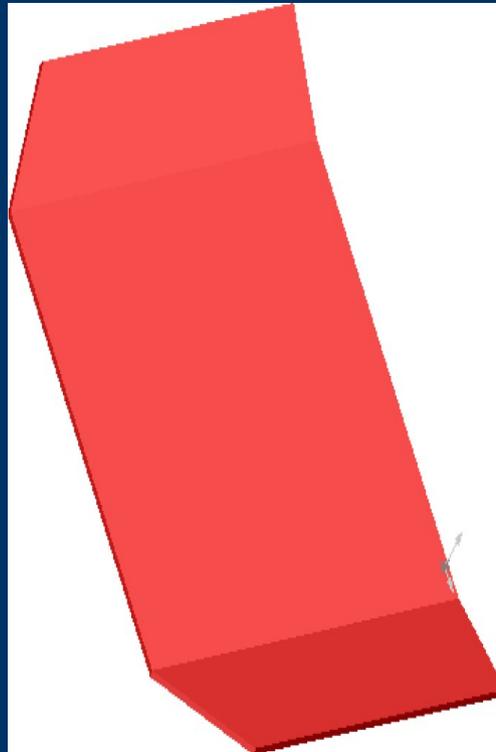
# *La fabrication : Le support d'aileron*

- 2 Pliages : Thermo-plieuse



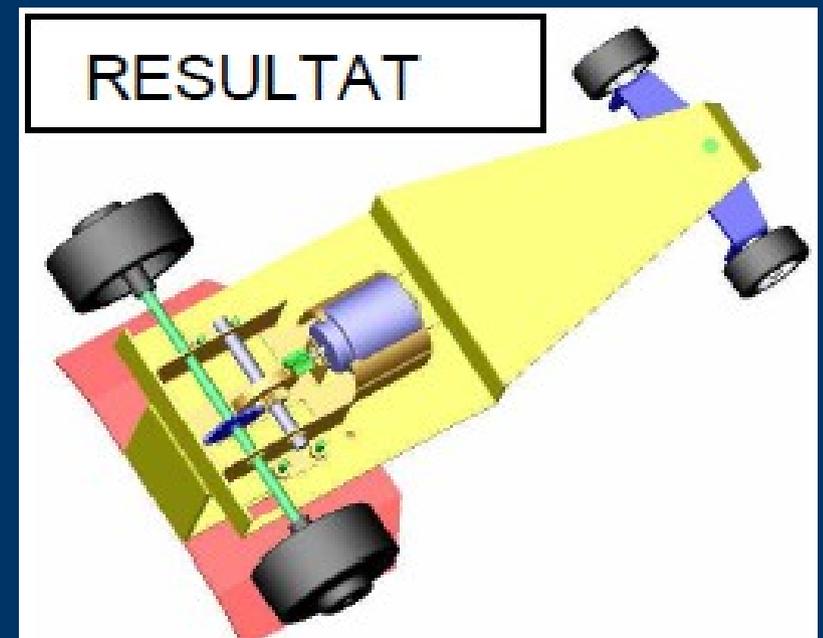
# *La fabrication : L'aileron*

- 2 Découpes : Ciseaux
- 2 Pliages : Thermo-plieuse



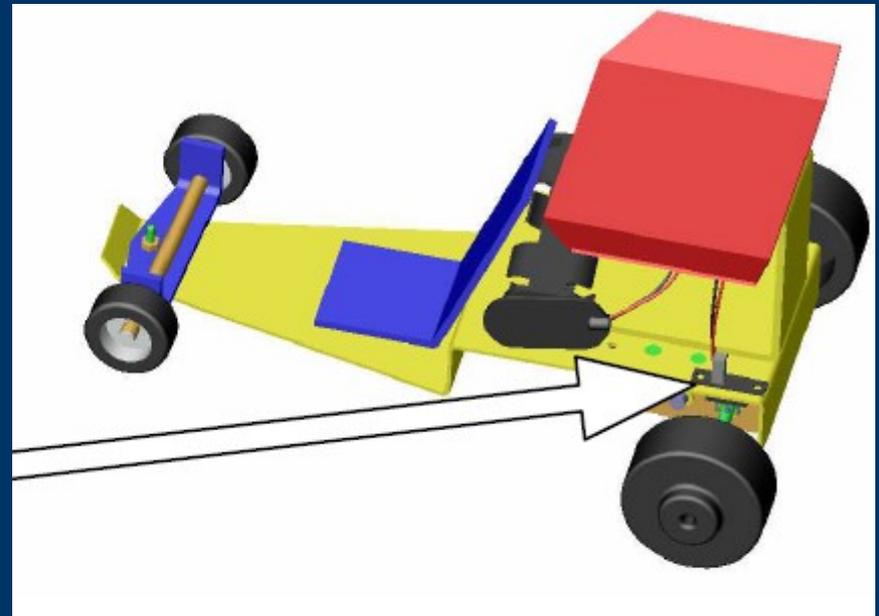
# *L'assemblage : Le chassis*

- Collage : Aileron, support aileron, siège
- Vis/ecrou : support essieu, moteur
- En force : Roues avant



# *L'assemblage : L'électricité*

- Soudure câble sur l'interrupteur
- Collage : Support de pile
- En force : Interrupteur



# *Commercialisation : Le logo*

- Open office Draw



# *Commercialisation : La notice*

- Coller votre notice ici !



# *Commercialisation : L'emballage*

- Coller votre emballage ici !

