

1. Les techniques de soudage et de brasage



Fer à souder, avec support

Le **brasage** se fait en chauffant les deux parties métalliques à lier et en y appliquant un fil de soudure qui fond à la chaleur et se combine aux éléments à lier. Le **soudage** s'effectue en faisant fondre localement les deux parties à lier.

Cela permet d'obtenir un lien métallique solide entre les deux parties.

Il existe différentes façons de braser : Nous utiliserons le fer à souder.



Soudure à l'arc

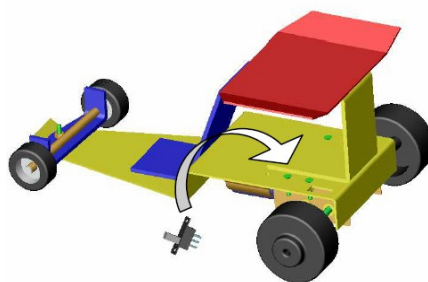
2. Comment souder ?

1. Placer les deux parties à souder côte à côte.
2. **appuyer** le fer chaud à la fois sur les deux parties à souder. Les deux éléments doivent être chauffés **en même temps** sinon la soudure ne tiendra pas.
3. Lorsque les deux parties sont chaudes (1/2 à plusieurs secondes), il faut approcher l'extrémité du fil de soudure.
4. Si la patte est à la bonne température, la soudure fond toute seule et **s'étale** sur les parties chaudes (au bout d'au moins une demie seconde de contact).
5. Retirer le fer et attendre que la soudure refroidisse

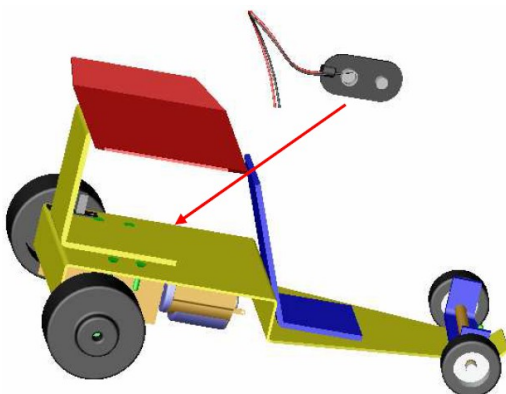
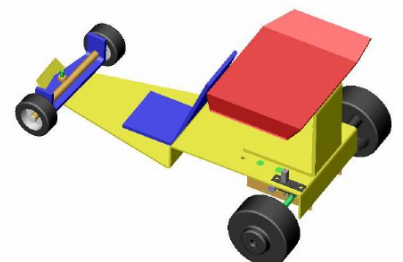
Il ne faut pas faire fondre la soudure directement sur le fer : elle risquerait de ne pas s'étaler correctement et de faire une boule.

3. Brasage et assemblage final

- Insérer l'interrupteur, comme indiqué ci-dessus.
- Coller l'interrupteur



Résultat



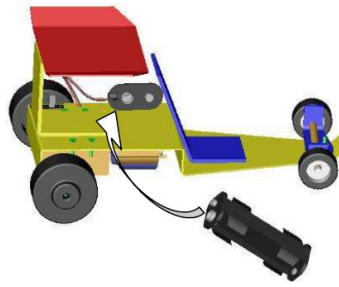
1 - Enfiler dans le trou situé sur le châssis, à l'endroit indiqué par la flèche, les fils rouge et noir du connecteur.

2 - Souder le fil rouge directement sur **le plot du milieu de l'interrupteur** et le fil noir sur **un des plots du moteur**.

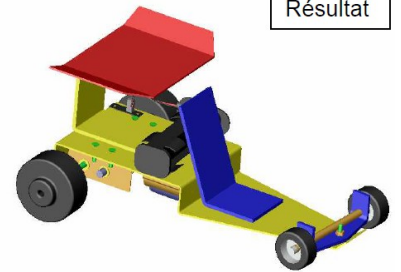
3 - Couper 1 fil d'environ 4 cm de long. Le dénuder avec la pince à dénuder (à demander).

4 - Souder ce fil d'**un des plots libres de l'interrupteur** à la **borne libre du moteur**.

5 – Fixer le connecteur sur le porte-pile, comme indiqué .

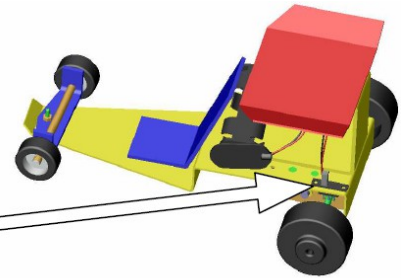


Résultat



6 - Insérer les deux piles dans le porte pile.

7 - Positionner l'interrupteur sur la position « ON » , comme indiqué ci-dessus.



Positionner l'interrupteur sur la position « ON »

4. Test final

Sur le sol, vérifie si le dragster va bien en ligne droite. Régler le support essieux au besoin.

